

TT-625

O material TT-625 é um material composto constituído de uma base de Inconel, sobre a qual se aplica uma camada de material auto lubrificante, pode trabalhar a seco livre de manutenção, já que não há necessidade de lubrificação. Mas, também pode trabalhar com lubrificação externa, podendo ser utilizado com diversos fluidos.

O material TT-625 pode trabalhar com altas temperaturas e com agentes químicos agressivos. Possui uma alta capacidade carga.



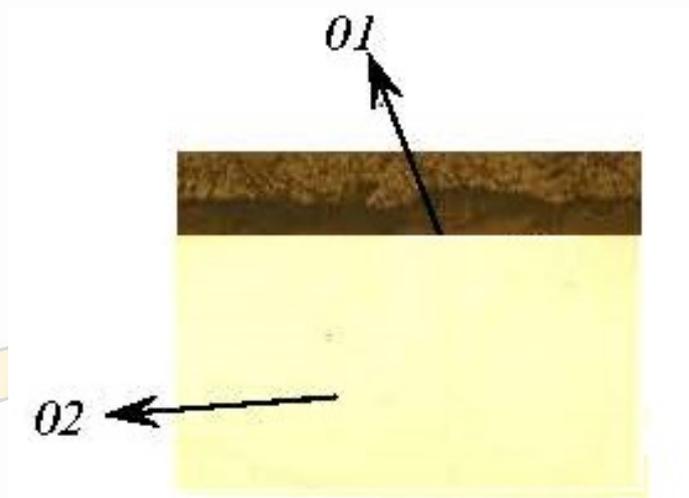
CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS MATERIAL TT-625

- Trabalha livre de manutenção
- Alta capacidade de carga em alta temperatura
- Fator de fricção baixo estático e dinâmico
- Desgaste mínimo e excelente vida útil.
- Alta resistência química
- Montagem simples.

DADOS TÉCNICOS MATERIAL TT-625

Carga estática máxima p	200 N/mm ²
Carga dinâmica máxima p	100 N/mm ²
Velocidade máxima de deslizamento a seco	0,5 m/s
Temperatura de funcionamento	-200°C a +430°C
Coefficiente de atrito a seco	0,07 a 0,13

COMPOSIÇÃO DA ESTRUTURA DO MATERIAL TT-625.



Camada de apoio (02)	Inconel 625	0,5 a 5,0 mm
Camada deslizante (01)	Tratamento de superfície Especial.	0,15 mm mínimo.

FORMATOS E DIMENSÕES DISPONÍVEIS DO MATERIAL TT-625.



Buchas Cilíndricas, dimensões conforme norma ISO 3547 e conforme desenhos.



Arruelas, dimensões conforme norma ISO 3547 e conforme desenhos.

DESEMPENHO OPERACIONAL MATERIAL TT-625

Trabalho a seco	Bom.
Lubrificado a Óleo	Muito bom.
Lubrificado a graxa	Muito bom.
Lubrificado pelo fluido de processo	Bom.
Lubrificado com água	Bom.

RECOMENDAÇÕES PARA OPERAR COM MATERIAL TT-625

Rugosidade da contra peça, trabalho a seco	0,3 µm máximo.
Rugosidade da contra peça, trabalho lubrificado	0,4 µm máximo.
Dureza da contra peça.	> 450 HB
Material do eixo.	Aço inox cromado.

RECOMENDAÇÕES MONTAGEM MATERIAL TT-625

- Chanfrar a 20° ($\pm 5^\circ$) a entrada do alojamento do mancal com uma profundidade de 1,2 mm.
- Limpar a superfície de alojamento do mancal .
- Lubrificar a superfície externa do mancal antes da montagem.
- Verificar o alinhamento dos eixos entre o mancal e o alojamento.
- Onde seja necessário montar mais mancais no mesmo alojamento, alinhar suas juntas.
- Se sugere utilizar um mandril padrão para introduzir o mancal no alojamento.